

27.—Grèves et lock-out, par industrie, 1943 et 1944

Industrie	1943					1944				
	Nombre de grèves et lock-out	Travailleurs affectés		Temps perdu		Nombre de grèves et lock-out	Travailleurs affectés		Temps perdu	
		Nombre	Pourcentage	Jours de travail-homme	Pourcentage		Nombre	Pourcentage	Jours de travail-homme	Pourcentage
Agriculture	1	1	-	1	-	1	1	-	1	-
Exploitation forestière	6	632	0.3	7,287	0.7	2	90	0.1	145	0.0
Pêche et piégeage	1	1	-	1	-	1	1	-	1	-
Mines, etc.	120	59,552	27.3	208,314	20.0	49	12,044	16.0	29,371	6.0
Industries manufacturières	222	139,656	63.9	777,661	74.7	120	53,093	70.5	401,385	81.9
Substances végétales, etc.	2	210	0.1	80	-	2	42	0.1	160	-
Tabac et spiritueux.....	2	1,718	0.8	13,530	1.3	1	1	-	1	-
Caoutchouc et ses produits.....	14	3,794	1.7	13,243	1.3	18	8,250	10.9	20,019	4.1
Produits animaux.....	4	657	0.3	333	-	4	935	1.2	670	0.2
Chaussure (cuir).....	6	1,450	0.7	9,385	0.9	1	17	-	40	-
Fourrure, cuir et autres produits animaux.....	7	304	0.1	4,392	0.4	3	212	0.3	137	-
Textile, vêtements, etc.	21	3,546	1.6	17,391	1.7	15	5,360	7.1	35,604	7.3
Pulpe, papier et produits du papier.....	8	2,648	1.2	23,240	2.2	7	1,548	2.1	9,531	1.9
Impression et édition.....	2	90	-	215	-	1	34	0.1	57	-
Divers produits du bois.....	5	720	0.4	1,899	0.2	8	911	1.2	2,047	0.4
Produits en métal.....	102	83,302	38.1	545,169	52.4	42	25,395	33.7	251,116	51.2
Construction maritime.....	32	39,110	17.9	121,764	11.7	16	10,197	13.5	81,664	16.7
Métalloïdes, produits chimiques, etc.	12	1,557	0.7	18,252	1.8	3	192	0.3	340	0.1
Produits divers.....	5	550	0.3	8,768	0.8	1	1	-	1	-
Construction	12	785	0.4	1,920	0.2	6	427	0.6	1,212	0.2
Édifices et charpentes.....	4	397	0.2	1,186	0.1	6	427	0.6	1,212	0.2
Chemins de fer.....	1	1	-	1	-	1	1	-	1	-
Ponts.....	1	1	-	1	-	1	1	-	1	-
Routes.....	1	20	-	20	-	1	1	-	1	-
Canaux, ports, cours d'eau.....	1	1	-	1	-	1	1	-	1	-
Autres.....	7	368	0.2	714	0.1	1	1	-	1	-
Transports et utilités publiques	24	8,712	3.9	18,958	1.8	13	7,484	10.0	45,426	9.3
Chemins de fer.....	1	98	-	98	-	1	1	-	1	-
Tramways.....	4	3,093	1.4	7,158	0.7	3	7,034	9.3	44,017	9.0
Transport par eau.....	17	4,506	2.1	11,392	1.1	3	206	0.3	339	0.1
Transport par air.....	1	951	0.4	60	0.0	1	1	-	1	-
Autre transport local et routier.....	1	64	-	250	-	4	83	0.1	955	0.2
Télégraphie et téléphone.....	1	1	-	1	-	1	1	-	1	-
Électricité et gaz.....	1	1	-	1	-	2	116	0.2	47	-
Autres.....	1	1	-	1	-	1	45	0.1	68	-
Commerce	7	202	0.1	718	0.1	3	105	0.1	334	0.1
Finance	1	1	-	1	-	1	1	-	1	-
Services	16	8,865	4.1	26,340	2.5	6	2,047	2.7	12,266	2.5
Administration publique.....	9	8,562	3.9	21,661	2.1	2	1,763	2.3	11,028	2.3
Amusements.....	1	1	-	1	-	1	1	-	1	-
Travail à façon et réparations.....	1	15	-	12	-	5	5	-	5	-
Services commerciaux et personnels.....	7	288	0.2	4,667	0.4	4	284	0.4	1,238	0.2
Totaux	402 ⁶	218,404	100.0	1,041,198	100.0	199	75,290	100.0	490,139	100.0

¹ Aucune déclarée. ² Y compris la réduction des métaux non ferreux. ³ Y compris l'érection de tous les grands ponts. ⁴ Y compris le service d'aqueduc. ⁵ Compris dans "Services commerciaux et personnels" en 1944. ⁶ Le total comprend deux grèves de protestation en Nouvelle-Ecosse qui affectent les employés de plus d'une industrie.

Causes et résultats des conflits industriels.—Depuis l'inauguration de la statistique sur ces différends, en 1901, la cause la plus importante des conflits industriels a été la demande des changements de salaires, mais depuis 1936 les questions de syndicalisme (principalement la reconnaissance des syndicats, le congédiement